

Спецификация

Заправочный объем

Топливный бак	84,0 л (18,5 галлонов) (22,19 американских галлонов)
---------------	--

Общая спецификация

Наименование	Спецификация
Тип системы	Механическая - безвозвратная
Модуль топливного насоса	Расположен в топливном баке
Топливный насос высокого давления:	
Расположение	Расположен в задней части двигателя между головками цилиндров, имеет ременной привод от распределительных валов
Максимальное рабочее давление	165000 кПа (1650 бар) (23925 фунтов/дюйм²)
Топливоподкачивающий насос:	
Расположение	Расположен в топливном баке
Рабочее давление	50 кПа (0,5 бар) (7.35 фунтов/дюйм²)
Максимальная производительность при напряжении 12,3 В	70 л/ч (15,4 галлона/ч) (18,4 американского галлона/ч)
Регулятор давления топлива:	
Тип/расположение	Встроенный, внутри топливного бака
Рабочее давление	50 кПа (0,5 бар) (7,25 фунтов/дюйм²)
Топливный фильтр	Выносного типа, расположен на внутренней стороне продольной балки, имеет сменный фильтрующий элемент и влагоотделитель емкостью 178 куб. см (6 жидких унций)
Топливные датчики	Два датчика - передний и задний. Передний датчик выносного типа, установлен в топливном баке; задний датчик расположен в корпусе топливоподкачивающего насоса

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Nm	lb-ft
Болты кронштейна топливного бака	10	7
Винт зажима модуля топливного насоса	4	3
Болты топливного бака	45	33
Болты теплозащитного экрана топливного бака	5	4
Гайки теплозащитного экрана топливного бака	3	2
Болт крепления топливного фильтра к опорному кронштейну	10	7
Болты защиты коробки передач	10	7